

# Bozouls : le tunnel ferroviaire de Biounac mis en lumière

**Équipement.** Devenue un sentier de randonnée très fréquenté, l'ancienne voie est sans cesse aménagée par la collectivité. L'éclairage du tunnel contribue au confort des marcheurs.

La ligne Bertholène-Gabriac-Bozouls-Espalion devait constituer la première étape d'une liaison ferroviaire destinée à relier Rodez et Aurillac. La construction des ouvrages d'art – tunnels et viaducs – était achevée en 1904. Restait alors à poser le ballast et à procéder aux aménagements de surface.

La ligne fut mise en service le 25 juin 1908 lors d'une inauguration présidée par le sous-secrétaire d'État aux Postes et Télégraphes.

Un temps la voie ferrée a représenté un outil de désenclavement et de développement économique. Cependant la diminution de l'influence d'Espalion avec la perte de la sous-préfecture et du tribunal associée à la concurrence des lignes d'autocars compromirent grandement son avenir. Le transport des voyageurs fut stoppé en 1938. Celui des marchandises perdura jusqu'en 1983. Dans les années 90 la SNCF a fait procéder à l'enlèvement de la voie ferrée et à la vente du foncier.

C'est ainsi que les communes de Bertholène, Gabriac, Bozouls, Espalion, associées au sein d'un Sivu (Syndicat Intercommunal à Vocation Unique) ont fait l'acquisition de la totalité de l'emprise foncière dans le but de transformer la piste en sentier de découverte. Depuis lors le Sivu, qui compte 2 représentants par commune, a procédé, chaque année à des travaux d'entretien : élagage, curage de fossés, aménagements de surface en tout-venant...

## Une solution technique innovante

Force est de constater que ce sentier de randonnée connaissait un succès grandissant. Lien entre les vallées de l'Aveyron et celle du Lot, entre cause et vallée, il offre des possibilités de découverte tout à fait remarquables par un cheminement longeant un patrimoine bâti exceptionnel fait d'une succession de viaducs et de tunnels permettant de franchir aisément les difficultés du relief.

Les promeneurs regrettaient néanmoins l'existence d'un vrai handicap



Élus et partenaires de l'opération devant l'ouvrage de Biounac.

Repro CP

sur le parcours. Il était absolument nécessaire d'être équipé d'une bonne torche pour traverser le tunnel de Biounac, long de 574 m et largement incurvé. S'aventurer sans éclairage relevait en effet de l'aventure et imposait un courage sans faille.

Les efforts déployés par les élus du Sivu, au fil des années, pour trouver une solution technique innovante, intégrée et respectueuse de l'environnement, ont abouti cette année à l'installation d'un éclairage alimenté par des panneaux photovoltaïques situés au-dessus du tunnel.

Le « point noir » a donc disparu. L'éclairage permet à présent de randonner sans difficulté tout au long du circuit. Il permet, en outre, une obser-

vation de la qualité de l'ouvrage construit au début du siècle dernier.

Le mardi 14 avril les délégués étaient réunis en Mairie de Bozouls afin de voter le budget 2015 de leur Sivu, présenté par le président de la structure Jean-Luc Calmelly. Tous se sont ensuite rendus au tunnel de Biounac pour découvrir l'installation, admirer l'ouvrage et mesurer combien cet investissement allait constituer un atout supplémentaire en offrant un lieu de balade privilégié et une offre touristique inédite. Sur place les explications techniques ont été fournies par les représentants de l'entreprise Eiffage chargée des travaux et en présence du représentant du Sieda, partenaire financier du Sivu sur cette opération.